

Kryteria dotyczące przyjmowania zużytych: pomp wspomagania, półosi napędowych, przekładni kierowniczych ze wspomaganiem.

(Informacje o opłatach dodatkowych znajdują się w Ogólnych Warunkach Sprzedaży Auto Motto)

Kryteria przyjmowania zużytych pomp wspomagania:

1. Zwracana pompa musi być identycznym, oryginalnym odpowiednikiem zakupionej części.
2. Pompa musi być kompletna, nie może być rozłożona na części składowe. Przewody, elementy montażowe oraz koło pasowe (jeżeli występuje), muszą być oryginalnie zmontowane z korpusem (rdzeniem) pompy.
3. Obudowa pompy, elementy montażowe i otwory pod śruby nie mogą być pęknięte lub silnie zdeformowane. Należy zachować szczególną ostrożność podczas demontażu, przechowywania i transportu zużytej pompy.



4. Pompy występujące w komplecie z kołem pasowym, muszą być zwracane z nieuszkodzonym kołem.
5. Gwint na przewodach oraz same otwory gwintowane nie mogą być uszkodzone, ścięte lub zerwane.
6. Mechanizmy ruchome nie mogą być zatarte – zablokowane.
7. Pompy oferowane w komplecie ze zbiornikiem płynu wspomagania, muszą być w tej samej kompletacji zwracane.
8. Pompa nie może posiadać śladów spalania a jej elementy nie mogą być skorodowane.

Kryteria przyjmowania zużytych półosi napędowych:

1. Zwracana półoś musi być identycznym, oryginalnym odpowiednikiem zakupionej części.



2. Półoś musi być kompletna. Klient jest zobowiązany dostarczyć wszystkie elementy składowe półosi napędowej.
3. Półoś nie może nosić oznak napraw we własnym zakresie (cięcia, szlifowania, spawania, itp.)



4. Wał półosi musi być prosty, nie może nosić oznak uszkodzeń mechanicznych.
5. Półoś nie może posiadać śladów spalania a jej elementy nie mogą być skorodowane.

Kryteria przyjmowania zużytych przekładni kierowniczych ze wspomaganiem:

1. Zwracana przekładnia musi być identycznym, oryginalnym odpowiednikiem zakupionej części.
2. Przekładnia musi być kompletna, nie może być rozłożona na części składowe. Przyłącze, przewody wysokiego ciśnienia oraz elementy montażowe do karoserii, muszą być oryginalnie zmontowane z korpusem (rdzeniem) przekładni.
3. Przekładnie oferowane w komplecie z drążkami kierowniczymi, muszą być w tej samej kompletacji zwracane.

4. Zewnętrzna obudowa i elementy montażowe nie mogą być pęknięte, złamane lub silnie zdeformowane. Należy zachować szczególną ostrożność podczas demontażu, przechowywaniu i transporcie zużytej przekładni.
5. Listwa zębata przekładni nie może być skorodowana oraz nosić oznak naprawy (prostowania, naprawy zębów, obróbki termicznej).

6. Przyłącze oraz zęby wielowypustu przyłącza nie mogą być pęknięte, zgięte lub ścięte.
7. Gwint na przewodach oraz same otwory gwintowane nie mogą być uszkodzone, ścięte lub zerwane.
8. Mechanizmy ruchome nie mogą być zatarte – zablokowane.
9. Przekładnia nie może posiadać śladów spalania a jej elementy nie mogą być skorodowane.

